

«УЗГОДЖЕНО»
Комітетом ФАУ з ралі на серійних
автомобілях

«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація України
«__»_____2018 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
ГО «Автомобільний клуб Черкаси»
«06» вересня 2018 р.

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
IV ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
«AERORING CUP»**

«AERORING RALLY»

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 2. ПРОГРАМА
ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ
ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ. СТАРТОВІ НОМЕРИ
ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ
ГЛАВА 10. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ
ГЛАВА 11. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
ГЛАВА 12. ПРИЗИ – КУБКИ
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»
Додаток №4 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. ГО «Автомобільний клуб Черкаси» організовує національне змагання, 4Етап національної серії з ралі на серійних автомобілях «AERORING RALLY», яке відбудеться 6-7 жовтня 2018 року, (запасна дата 13-14 жовтня 2018р.) на території міста Черкаси.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Національної серії змагань з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ____ від «__» _____ 2018 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Четвер «6» вересня	14:00	Публікація Регламенту
Понеділок «10» вересня	12:00	Відкриття прийому заявок
Неділя «30» вересня	23:59	Закриття попереднього прийому заявок
Субота «6» жовтня 2018 р.	8:00	Перше організаційне засідання КСК
	8:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	8:30 - 12:30	Адміністративна перевірка, видача спортивної документації. Черкаси вул. Смілянська 168
	9:30 – 13:00	Технічна інспекція, медичний контроль.
	13:05	Брифінг для учасників
	13:30 - 14:30	Ознайомлення з трасою спеціальної ділянки СД 1-3
	14:30	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	14:30	Урочисте відкриття, м. Черкаси, вул. Смілянська 168
	15:00	Старт першого екіпажу (КЧ0)
	18:30	Фініш останнього екіпажу (секція 1)
Неділя «7» жовтня 2018 р.	8:30-9:30	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	10:00-12:00	Ознайомлення з трасою СД 4-8
	12:10	Публікація стартової відомості (секція 2)
	12:30	Старт першого екіпажу (секція 2)
	19:00	Фініш останнього екіпажу (секція 3)
	18:00 – 20:00	Закритий парк
	19:30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
20:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання. Урочисте нагородження	

* - розклад старту СД може бути змінений в залежності від кількості учасників.

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1. Склад оргкомітету

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	<i>Яроменко Андрій</i>	Черкаси
Член Оргкомітету	<i>Фіалковський Артем</i>	Черкаси
Член Оргкомітету	<i>Трушин Костянтин</i>	Черкаси
Прес-секретар	<i>Заїка Наталія</i>	Черкаси

3.2. Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Понеділок-П'ятниця «01-30» вересня 2018 р. 12:00 – 18:00	Адреса: м.Черкаси вул. Смілянська 168, АК «Черкаси» Тел: +380674704651 GPS: 49.402584, 32.012694
ШТАБ Змагання. Офіційна дошка оголошень.	Субота-Неділя «6-7» жовтня 2018 р. 08:00 – 21:00	Адреса: м.Черкаси вул. Смілянська 168, АК «Черкаси» Тел: +380674704651 GPS: 49.402584, 32.012694
Прес-центр. Офіційна дошка оголошень.	Субота-Неділя «6-7» жовтня 2018 р. 08:00 – 19:00	Адреса: м.Черкаси вул. Смілянська 168, АК «Черкаси» Тел.: +380971150407 GPS: 49.402584, 32.012694

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	<i>Бевз Костянтин</i>	01.28.0008.18	Київ
Спортивний комісар	УТОЧНЮЄТЬСЯ		
Спортивний комісар	<i>Трушин Костянтин</i>	02.23.0003.18	Черкаси
Секретар КСК	<i>Шевцова Ксенія</i>	03.23.0053.18	Черкаси
Директор змагання	<i>Гусєв Сергій</i>	02.23.0006.18	Черкаси
Начальник безпеки	<i>Березенський Дмитро</i>	02.23.0054.18	Київ
Головний секретар	<i>Сидорчук Лариса</i>	02.06.0028.18	Київ
Технічний комісар	<i>Горгуль Антон</i>	02.06.0004.18	Дніпро
Технічний контролер	<i>Недобойко Олексій</i>		Київ
Головний Хронометрист	Ейдеміллер Іван	02.28.0023.18	Київ
Головний Лікар	Сокур Сергій Борисович	-	Черкаси
Офіцер по зв'язкам з учасниками	<i>Райнова Олена</i>	02.06.0005.18	Дніпро

ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

4 Етап національної серії з ралі на серійних автомобілях «AERORING RALLY» включає трасу з асфальтовим покриттям 30,9 кілометрів, з якої 26,5 кілометрів швидкісних ділянок. Спец. ділянки «Aeroring» довжиною 3 кілометри, «Аеропорт», «Літовище» довжиною 3,5км. кожна з трьома та двома проїздами відповідно, та двома ознайомленнями. Маршрут змагання розташовано, за адресою: м. Черкаси, вул. Смілянська 168, КП «Аеропорт Черкаси».

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
ЗА3-968	Відповідно до технічних вимог загального регламенту		
2WD 1600	до 1600 куб. см,	120 Л. С.	Моно
2WD	до 2000 куб. см.	180 Л. С.	Моно
2WD OPEN	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Повний
SP 2 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Моно
SCOpen	до 4500 куб. см.	400 Л. С.	Моно \ Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SCOpen», якщо вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3ст. 253 додатку "J" МСК ФІА.

До заліку «SCOpen»(абсолютного заліку) зараховуються всі автомобілі, що допущені до змагання.

У групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN» та «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

6.6. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ. СТАРТОВІ НОМЕРИ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюється розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3. Заявку на участь не буде прийнято, якщо у різних заявках заявлено один автомобіль.

7.4. Максимальна кількість екіпажів не більше як 60 автомобілів.

7.5. Стартові номери змагань та порядок старту визначаються організатором.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровичного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор. Заявочний внесок розповсюджується і на участь екіпажу у змаганні Національної серії з ралі на серійних автомобілях «AERORINGCUP» у відповідному класі.

Учасники на автомобілях «ЗА3-968» звільняються від стартового внеску.

8.2. Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 23:59 29.07.2018 р.	після 00:0130.07.2018 р.
2WD1600	1500 грн.	2000 грн.
2WD	1500 грн.	2000 грн.
2WDOPEN	1500 грн.	2000 грн.
4 WD	1500 грн.	2000 грн.
SP 2 WD	1500 грн.	2000 грн.
SCOpen	1500 грн.	2000 грн.
ЗА3-968	0	0

8.3. Реєстрація за посиланням:

<https://aeroring.in.ua/registration>

8.4. Реквізити для оплати стартового внеску:

Карта Приват Банку 5363 5423 0353 1397

Номер р.р. 26003051514930 («Приват банк»), опис платежу: добровичний внесок на розвиток автоспорту.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності у порядку встановленому ФАУ.

ГЛАВА 10. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

10.1. Змагання проводиться у таких залікових групах: 3А3-968, 2WD 1600, 2WD, 2WD OPEN, 4 WD, SP 2 WD, SC Орепзгідно даного Регламенту.

10.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

10.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

10.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

10.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажами зі складу команди.

ГЛАВА 11. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

11.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

11.2. Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ, та згідно пункту №56 Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України.

11.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

1 порушення - попередження.

2 порушення -50 грн.

3 порушення -100 грн.

4 порушення – зняття із змагання.

11.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

11.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

ГЛАВА 12. ПРИЗИ – КУБКИ

12.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

12.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

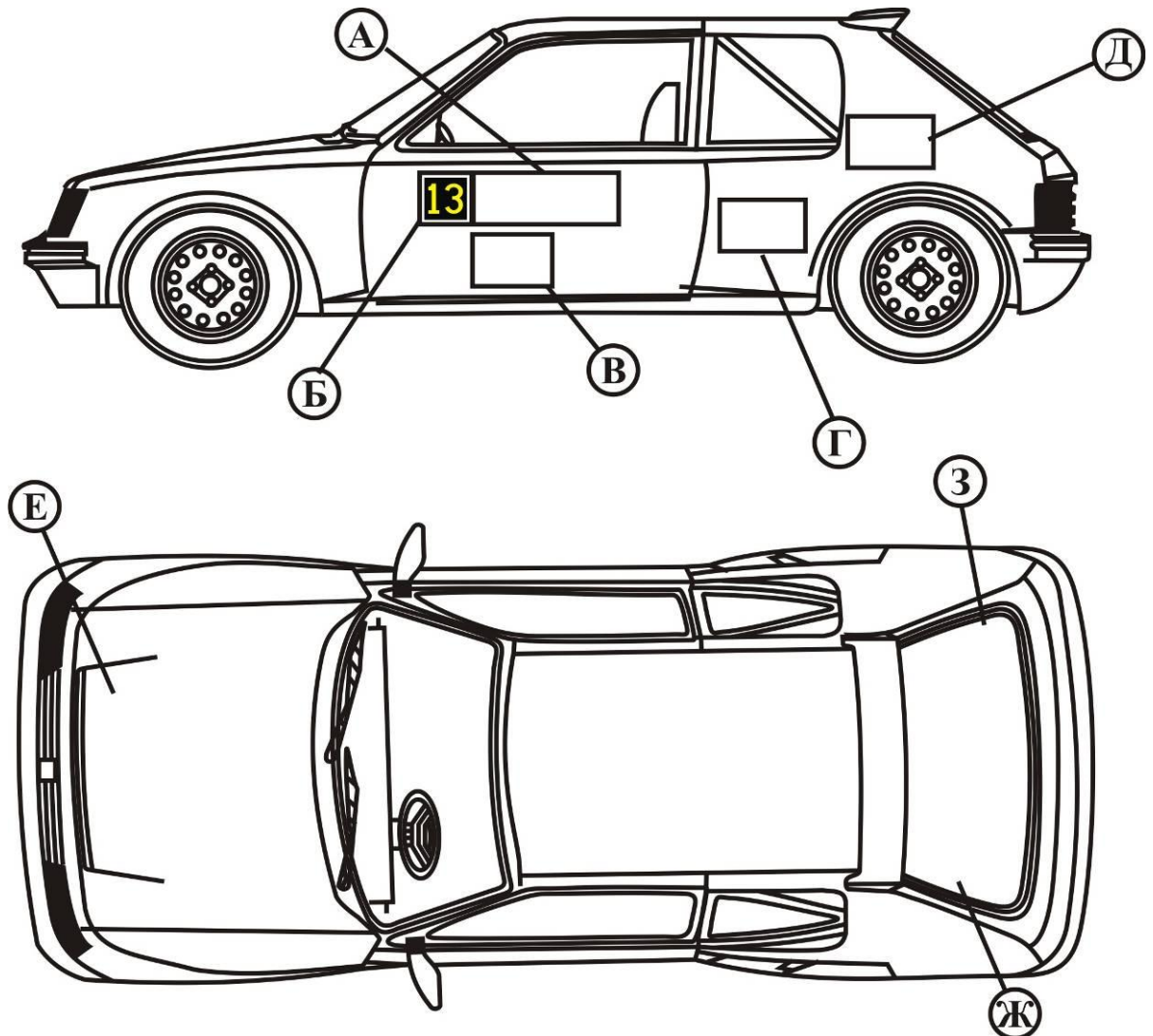
ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
ЗГІДНОПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2018 року					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			500 грн.	
	Друге порушення			750 грн.	
	Третє порушення			1000 грн.	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			500 грн.	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		

29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			600 грн.	
29.5	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	500 грн.	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	1000 грн.	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена жокерами у вигляді конусів та стрічок, або іншими засобами огороження траси СД до тик до маркера реалізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				20сек.
	Третє порушення				30сек.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід		КСК		

	організатору				
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК		
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
41.1.3	Не завершення СЗД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
49.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК		
55.1.1.	Будь-яке порушення Представниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
55.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
55.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
57.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ					
11.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50грн.	
	Третє порушення			100грн.	
	Четверте порушення		КСК		
11.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
11.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			20% від заявочного внеску	

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ





























А - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

Б - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.
















Е - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

В, Г, Д - необов'язкова реклама організатора.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

		Car. № Ст. №	День 2, Секція 2 22 січня 2017 року				
ТС КЧ 1	Fetch out - TC1 Сервіс парк вихід - КЧ 1 0,90 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС				COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ	
		Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.		Н/Година
		Н/Година		Min / Хв.			
		ТС / КЧ - 1				ТС / КЧ - 1	
ТС СД 1	SS/СД 2 "Кам'янка 1" 5,20 км (6,10 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ				COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ	
		Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	1 / 10		Н/Година
	PROVIS. START Запланований час старту	ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ			
	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	
						0010	
		Н/Година		Min / Хв.		Н/Година	Min / Хв.
		ТС / КЧ - 1 В		НОВИЙ ЧАС		ТС / КЧ - 1 В	
ТС КЧ 1 В		Н/Година		Min / Хв.			
		Н/Година		Min / Хв.			
ТС КЧ 2	Service in - Service ouy Сервіс вхід - Сервіс вихід			Н/Година		Min / Хв.	
				1		00	
		Н/Година		Min / Хв.		Н/Година	Min / Хв.
		ТС / КЧ - 2				ТС / КЧ - 2 В	
ТС СД 2	SS/СД 1 "Кам'янка 2" 5,20 км (6,10 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ				COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ	
		Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	1 / 10		Н/Година
	PROVIS. START Запланований час старту	ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ			
	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	
						0010	
		Н/Година		Min / Хв.		Н/Година	Min / Хв.
		ТС / КЧ - 2 В		НОВИЙ ЧАС		ТС / КЧ - 2 В	
ТС КЧ 2 В		Н/Година		Min / Хв.			
		Н/Година		Min / Хв.			
ТС КЧ 3	Service in - Service ouy Сервіс вхід - Сервіс вихід			Н/Година		Min / Хв.	
				1		00	
		Н/Година		Min / Хв.		Н/Година	Min / Хв.
		ТС / КЧ - 3				ТС / КЧ - 3 В	
ТС СД 3	SS/СД 3 "Чайка 3" 6,50 км (6,75 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ				COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ	
		Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	1 / 10		Н/Година
	PROVIS. START Запланований час старту	ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ			
	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	
						0010	
		Н/Година		Min / Хв.		Н/Година	Min / Хв.
		ТС / КЧ - 3 В		НОВИЙ ЧАС		ТС / КЧ - 3 В	
ТС КЧ 1 В		Н/Година		Min / Хв.			
		Н/Година		Min / Хв.			